

HTD 40

Passende accessoires

Chassis



Zwenktrekoog,
Ø 40/50 mm



In lengte verstelbare
dissel



Buitenframe thermisch
verzinkt en RAL gelakt



In het buitenframe geïntegreerd
siorpunt met max. 3 ton siorkracht



In het buitenframe geïntegreerd
siorpunt met max. 6 ton siorkracht



Verzonken siorpunten
met max. 10 ton
siorkracht



Steunpoten en insteekronden aan de
voorzijde, waarschuwingspaneel



Steunpoten in het buitenframe



Rubberen
vloerbedekking



Uitklapbare steun voor
uitrustingspakket van
3 meter



Uitrustingspakket van
3 meter – Uitklapbare
steun en houten planken,
geschaafd/geïmpregneerd



Uittrekbaar waarschuwingspaneel met verlichting



Wielkuipen



Ladingzekeringsrails

Elektra / verlichting



Duomatic koppeling



2 x 7-polige stekker
incl. aansluitkabel



Extra achteruitrijlamp



1 x 7-polige en
1 x 4-polige stekker
incl. aansluitkabel



Extra LED-werklamp

Hydrauliek / oprijplaten



2-delige oprijplaat
met koppelstang
(oprijhoek 8°)



2-delige laadklep over
de gehele breedte met
houten afdekking



Stalen laadklep over de
gehele breedte met
roosterafdekking



Hydraulische
steunvoeten



Rubberen vloerbedekking
op aluminium panelen
voor oprijplaten



Oprijplaat uit een deel met hydraulische oprijplaatlift

GEGEVENS

DRAAISCHAMELDIEPLADER 40t 4-ASSER **HTD 40**

HTD 40 Technische gegevens

Modelaanduiding	HTD 40 gebogen	HTD 40 gebogen wielkuipen	HTD 40 gebogen verlengde laadvloer VL	HTD 40 recht
Toelaatbaar totaalgewicht in kg	24 000* / 40 000**	24 000* / 40 000**	24 000* / 40 000**	24 000* / 40 000**
Totale afmetingen in mm (L x B x H)	11 300 x 2 540 x 3 800	11 300 x 2 540 x 3 800	11 310 x 2 540 x 3 800 of 10 660 x 2 540 x 3 800	11 310 x 2 540 x 3 800 of 10 660 x 2 540 x 3 800
Laadvloer incl. achterhelling in mm	6 600 x 2 540	6 600 x 2 540	7 160 x 2 540 of 6 800 x 2 540	9 220 x 2 540 of 8 570 x 2 540
Laadvermogen in kg	15 650* / 31 650**	15 400* / 31 400**	15 570* / 31 570**	15 250* / 31 250**
Laadhoogte in mm	890	890	890	920
Oprijhoek in graden°	10	10	10	10
Banden	16x 235/75 R17,5	16x 235/75 R17,5	16x 235/75 R17,5	16x 235/75 R17,5

Technische wijzigingen voorbehouden. Alle afmetingen zijn richtwaarden en hebben betrekking op het serievoertuig zonder accessoires. Extra uitrusting verandert het eigengewicht en het draagvermogen!
* Toegestaan totaalgewicht bij deelbare lading zonder speciale toestemming** Toegest. totaalgewicht bij ondeelbare lading met speciale toestemming volgens § 70 STVO

HTD 40 Algemene uitrusting

ONDERSTEL

- SAF-diepladerassen met gesloten S-nokkenrem
- Luchtvering met hef-/daalfunctie op achterasunit (optioneel: parabolische veerunit)
- Banden naar keuze van de fabrikant 16-voudig, 235/75 R17,5

REMINSTALLATIE

- 12/24-volt EBS-remsysteem incl. EBS-stekker, verbeterende parkeerrem

TRKINRICHTING

- Dissel 1500 mm, 200 mm gebogen trekoog Ø 50 mm, onderhoudsarme stille bussen

ELEKTRA

- Volledige LED-verlichting in multspanning (12-24V), knipperende zijmarkeringslampen, meerkamer-achterlichten schokbestendig en trillingsgedempt, beschermd in de onderrijbeveiliging, inclusief 15-pins aansluitkabel

LADING + LADINGZEKERING

- Pakket met staanderzak in het buitenframe 4 paar rongenhouders 90 x 50 mm in het hoge plateau 4 paar rongenhouders 90 x 50 mm in laadvloer
- 4 paar siorringen 10 ton verzonken in laadvloer 3 paar 10 tons siorringen verzonken in de verhoogde vloer 3 paar 3 tons siorpunten in buitenframe 4 paar 3 tons siorpunten/rongenhouders in buitenframe verhoogde vloer 4 paar siorpunten/rongenhouders 3 ton in buitenframe laadvloer 4 paar 2 tons siorpunten boven wieluitsparing 2e en 3e as

OPRIJPLAAT

- Eendelige thermisch verzinkte oprijplaat met 50 mm bovenlaag van zacht hout, geschaafd/geïmpregneerd, zijdelings verschuifbaar, direct werkende verticale veerkrik, optimale beveiliging door spanslot en tegenaanslag

CHASSISFRAME

- Solide gelaste constructie van zeer sterk fijnkorrelig staal, verlengde dwarsbalken voor maximale stabiliteit, wielkuipen boven de achterwielen, afgeschuinde hoeken aan de voorkant, klimrails aan de achterkant van de oprijplaat voor max. stabiliteit bij laden en lossen
- Chassisframe en draaistel thermisch verzinkt
- Vloer van 50 mm zacht hout, geschaafd/geïmpregneerd
- Inklapbare botsbescherming zijkant, contoumarkeringen zijkanten en achter, halfronde spatborden van kunststof – rechte stalen spatborden met antispray aan de achterkant, 2 wielkeggen
- 2 klapsteunen links en rechts aan de achterkant van het voertuig
- Onderhoudsarme kogeldraaikrans
- Stalen luchtreservoir

Heeft u vragen of wilt u persoonlijk advies? Wij kijken ernaar uit om van u te horen!



Telefonisch via **+49 (0)821 24 929 - 0** of
per e-mail aan lkw-anhaenger@humbaur.com



Vindt nu uw dealer of servicepartner!
humbaur.com/nl/dealerservice/dealer-zoeken



Deze flyer en nog veel meer zijn ook op internet te vinden via humbaur.com/nl/downloads

* Afbeeldingen vergelijkbaar. Onze algemene leverings- en betalingsvoorwaarden zijn van toepassing zoals op humbaur.com/agb te lezen. Alleen geldig voor Duitsland. Wijzigingen en fouten voorbehouden. Alle gegevens onder voorbehoud. Afbeeldingen: Humbaur GmbH, Adobe Stock, Art. 007.00588.003 / Versie 04/25

DRAAISCHAMELDIEPLADER 40t 4-ASSER **HTD 40**

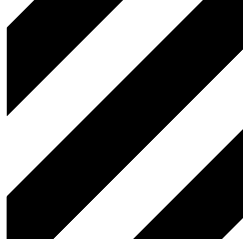


De specialist
voor het zware werk

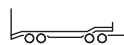


Ideaal voor het zware werk –
**DE ZWARE TRAILERS
VAN HUMBAUR**

- Eenvoudige bediening
- Levenslang gebruik
- Veilig vervoeren
- Besparen op de lange termijn



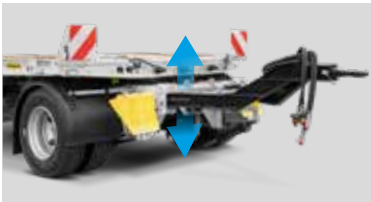
Deze flyer en nog veel meer zijn ook op internet te vinden via humbaur.com/nl/downloads



DRAAISCHAMELDIEPLADER 40t 4-ASSER **HTD 40**

HIGH LIGHTS

Het topmodel met vier assen in de HTD-serie heeft ook een neerlaatbare achteras voor bijzonder gemakkelijke toegang. Kies uit drie mogelijke disselhoogtes. Het model is bijzonder robuust dankzij de thermisch verzinkte behuizing. Het thermisch verzinkte chassis zorgt voor een optimale bescherming tegen corrosie.



De trekdijsel is in drie hoogtes te verstellen en is daardoor optimaal met verschillende trekkende voertuigen te verbinden.

HTD 40 gebogen



Voor individuele ladingzekering zijn talrijke sjorpunten beschikbaar.

EENVOUDIG BEDIENING

Elke beweging is hier perfect. Gewoon inladen en wegrijden.

- Extra vlakke oprijhoek
- Gebruiksvriendelijk spanschroeven
- Sjorpunten met positiebevestiging

LEVENSLANG GEBRUIK

De HTD 40 houdt het vol – en wij houden woord: Met 10 jaar garantie tegen doorroesten.

- Corrosiebescherming door thermisch verzinken
- Stabiliteit door solide gelast frame
- Hoogste kwaliteit afwerking en componenten



De sjorogen aan de zijkant blijven in elke gewenste positie staan en zijn ook eenvoudig bereikbaar vanaf de laadvloer.



Duurzaam, onderhoudsarm en daardoor kostenbesparend.



Ook als recht model beschikbaar. 10- of 20-voets ISO-containers passen precies.



VEILIG VERVOEREN

De lading is gezekerd. Stabiel rijgedrag. Gewoon gaan rijden en veilig aankomen!

- Verhoogde veiligheid van de lading door talrijke sjorpunten
- Extra veiligheid door optionele bindingen op het buitenframe
- Veilig rijgedrag door lage laadhoogte

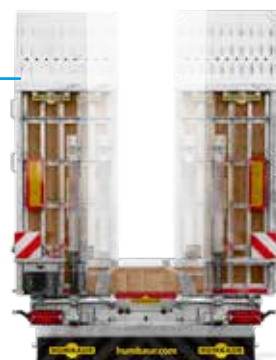
BESPAREN OP DE LANGE TERMIJN

Een HTD 40. Optionele accessoires. Meer is er niet nodig. Nooit meer!

- Uitbreidbare onderdelen voor alle modellen
- Drievoudig in hoogte verstelbare dissel
- Gaat een leven lang mee



HTD 40 gebogen



Verschiede oprijbreedtes zijn direct mechanisch of optioneel hydraulisch in te stellen



De unieke vlakke oprijhoek van 10° maakt het uitrijden over de oprijplaat van 3,15 m eenvoudig en veilig.

Met de gebruiksvriendelijke spanschroeven is de oprijplaat snel vast te zetten.



HTD 40 gebogen wielkappen

Snel aan te passen voor verschillende toepassingsgebieden.



De wielkappen kunnen indien nodig eenvoudig en flexibel worden vervangen. Voldoende ruimte om de planken op te bergen.



Eenvoudige verbreding door uitklapbare steun.



Uw voordelenpakket voor zware belastingen **NU STANDAARD VOOR ALLE VRACHTWAGENAANHANGERS VAN HUMBAUR**



Meer informatie in de video
<https://www.youtube.com/watch?v=YSHii7PSIU>

