

# HTK 145024

TRI-BENNE CHARGEMENT AVANT ET ARRIÈRE



IMPOSSIBLE N'EST PAS SA DEVISE



**NOUVEAUTÉ  
SALON**

# NOUVEAUTÉ SALON !



IMPOSSIBLE N'EST PAS SA DEVISE

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Essieux de fabricants réputés
Suspension parabolique nécessitant peu d'entretien avec équilibrage de charge
Pneus selon le choix du fabricant sur jante en acier
Système EBS 2S/2M avec programme de stabilité (comprend la fonction ABS/ALB) ; connecteur EBS ISO 7638
Frein de stationnement sous forme de frein à ressort
Raccordement de diagnostic EBS via connecteur ISO 7638
2 têtes d'accouplement non interchangeables rouge/jaune à l'avant ISO 1728
Tube de traction avec œillet de remorquage à vis DIN Ø 40 mm, galvanisé, réglable en continu via la manivelle
Réglage en hauteur du tube de traction en dessous du niveau de la surface de chargement
Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres et feux de position latéraux à LED ;
Connecteur 15 pôles pour l'éclairage
Cadre de châssis massif, soudé, galvanisé à chaud
Compartment de rangement refermable pour 2 rampes d'accès en option intégré dans le cadre
Sol de pont en acier à grain fin de 4 mm
5 paires d'œillets d'arrimage coulés dans le sol du pont
Cadre de pont renforcé avec entretoises en forme de V, galvanisé à chaud
4 axes d'appui à rotule avec 2 boulons d'appui à rotule non interchangeables
Ridelles en acier de qualité soudées au laser, 500 mm de haut
Ridelles rabattables, amovibles et à mouvement pendulaire sur les côtés et à l'arrière, avec verrouillage central
Ridelle arrière avec déverrouillage autom.
Décoration des ridelles complètement galvanisée à chaud
Ranchers arrière galvanisés et vissés
Paroi frontale massive en acier, galvanisée, rabattable vers l'avant
Ressorts de levage au niveau des ridelles latérales
Treuil à engrenage renforcé 12 tonnes avec vitesse sous charge et vitesse accélérée
2 supports rabattables télescopiques à gauche et à droite à l'arrière du véhicule
Mécanisme de basculement hydraulique sur trois côtés avec commande par le biais du véhicule tracteur (max. 200 bar, jusqu'à 90 l/min)
Vérin à cinq niveaux avec limitation de course et câbles de sécurité
Raccord à emboîtement hydraulique SVK BG3 servant de raccord pour circuit unique
2 paires de garde-boue semi-circulaires avec système de protection anti-projections
2 cales avec support
Marquage de gabarit sur les côtés et à l'arrière
Place pour le numéro d'immatriculation sur une seule ligne

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions intérieures	env. 5 030 x 2 420 x 500 mm
Dimensions totales	env. 7 000 x 2 550 x 1 530 mm
Poids total roulant autorisé	14 400 kg
Charge utile	env. 11 000 kg
Pneumatiques	285/70 R19,5 pouces
Hauteur de chargement	env. 1 010 mm

## ACCESSOIRES\* (disponibles en option)

Porte arrière d'un seul tenant, rabattable, pivotante et oscillante, galvanisée à chaud

Support de connecteur avec 2 boîtes de rangement

1 paire de rampes d'accès en aluminium, avec verrouillage breveté longueur env. 3 570 mm x largeur env. 400 mm, capacité de charge par paire 10 000 kg, empattement env. 2 000 mm, poids 65 kg/pièce, angle d'accès env. 15°

Béquille de sécurité pour pont télescopique pour les travaux d'entretien sous le pont, utilisation uniquement pour une direction de basculement vers l'arrière

**Autres accessoires disponibles sur demande**



Remarque de sécurité ! L'utilisation de la remorque n'est envisageable que dans le strict respect de toutes les dispositions sur la circulation routière, des associations professionnelles et de la technologie d'arrimage des charges. Nous déclinons toute responsabilité concernant les erreurs et les fautes de frappe. Sous réserve de modifications techniques. Images représentatives, peuvent contenir des accessoires optionnels en supplément / La plupart des remorques comprennent des équipements spéciaux / Prix nets en euros, hors TVA et hors frais de transport et certificat d'approbation / Les produits sont soumis en permanence à des modifications techniques. Toutes les indications de mesure sont des valeurs approximatives et s'appliquent au véhicule de série sans les accessoires. Imprimé en Allemagne. Reproduction interdite. Version : 03/19.