

PARFAITE POUR LA PEUGEOT BOXER



Équipement de série:

- Panneaux sandwich de 30 mm
- Toit isolé
- Porte double battant à l'arrière
- Éclairage intérieur
- Points d'arrimage déplaçables
- Marche-pied
- Garde-boue en plastique
- Châssis porteur soudé et galvanisé à chaud

Une large gamme d'accessoires et d'autres dimensions sur demande!



PEUGEOT BOXER	Empattement 3000 mm (L1)	Empattement 3450 mm (L2)	Empattement 3800 mm (L2S)	Empattement 4035 mm (L3)	Empattement 4035 mm (L4)
Dimensions utiles (L x l x h) en mm	2685 x 2035 x 2085	3185 x 2035 x 2085	3485 x 2035 x 2085	3685 x 2035 x 2085	4185 x 2035 x 2085
Poids de carrosserie acier en kg	560	630	665	700	770
Poids de carrosserie polystère en kg	310	345	365	385	420

PARFAITE POUR LA PEUGEOT BOXER



Équipement de série:

- Panneaux sandwich de 45 - 60mm
- Porte double battant à l'arrière
- Éclairage intérieur
- Marche-pied
- Garde-boue en plastique
- Châssis porteur soudé et galvanisé à chaud

Une large gamme d'accessoires et d'autres dimensions sur demande!

PEUGEOT BOXER	Empattement 3000 mm (L1)	Empattement 3450 mm (L2)	Empattement 3800 mm (L2S)	Empattement 4035 mm (L3)	Empattement 4035 mm (L4)
Dimensions utiles frigo (L x l x h) en mm	2620 x 2070 x 2065	2870 x 2070 x 2065	3370 x 2070 x 2065	3620 x 2070 x 2065	3870 x 2070 x 2065
Poids de carrosserie frigo acier en kg	650	690	770	810	850
Dimensions utiles isotherme (L x l x h) en mm	2650 x 2100 x 2080	2900 x 2100 x 2080	3400 x 2100 x 2080	3650 x 2100 x 2080	3900 x 2100 x 2080
Poids de carrosserie isotherme alu en kg	450	480	540	570	600